De Mercedes Limousines 200 tot 300



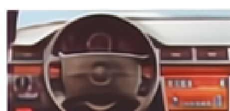


Inhoudsopgave.

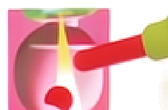

De Mercedes filosofie.
Markante feiten over merk en automobielen met de Ster.
Pagina 1-5

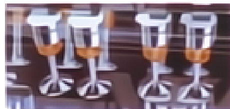

De Limousines 200 - 300: karakter en modelnoviteiten.
Pagina 8-11

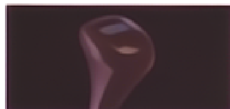

Komfort en atmosfeer.
Pagina 12/13

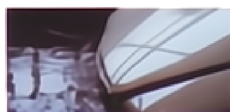

De bestuurdersplaats.
Pagina 16-19


Aktieve en passieve veiligheid.
Pagina 20-23


Het Mercedes diesel-programma 200 D tot 300 D TURBO 4MATIC.
Pagina 24-27


Het Mercedes benzine-programma 200 E tot 300 E-24.
Pagina 28-31


De Sportline-versie.
Pagina 32/33


Het korrosiebeschermingssysteem en de kleurvarianten.
Pagina 36/37


Zitkomfort en bekledingsvarianten.
Pagina 38/39

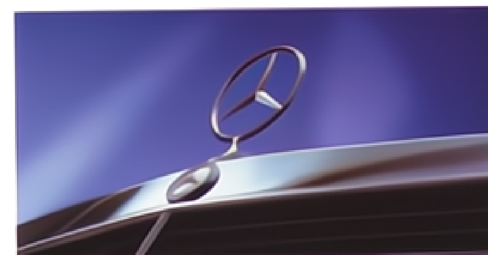

De mogelijkheden van de individuele uitrusting.
Pagina 40/41


Standaard uitrusting, technische gegevens en afmetingen.
Pagina 42-45

De gegevens in deze brochure inzake de basis-uitvoering, wettelijke en belastingtechnische voorschriften gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.
Kleurafwijkingen bij de afbeeldingen van de lak- en interieurkleuren om druktechnische redenen voorbehouden.

De Mercedes-filosofie.

Mercedes-Benz beschikt enerzijds over een veelomvattende kennis met betrekking tot alle innovatieve technologieën in de automobielsektor. In lijn met zijn traditie houdt Mercedes-Benz anderzijds vast aan principes die zich, ongeacht wisselende tijdsbeelden, steeds opnieuw bewijzen. Dat betekent, dat alle geavanceerde technologieën, die Mercedes-Benz met inzet van veel intellekt en veel financiële middelen toepast,



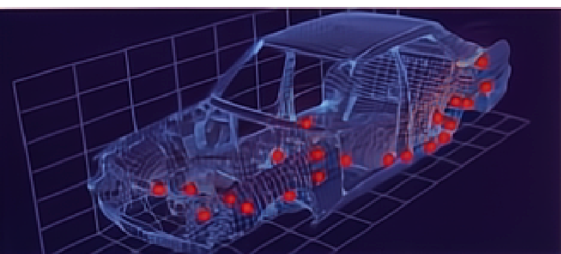
worden beoordeeld en onderworpen aan maatstaven die niet aan tijd gebonden zijn. Het resultaat van deze unieke kombinatie van innovatie en traditie is de eigen en wellicht ook unieke weg die Mercedes-Benz volgt bij de ontwikkeling van zijn automobielen. »Waarom zegt men dat niet eens duidelijk en zonder omwegen?« In dergelijke en soortgelijke bewoordingen zijn de schriftelijke en mondelinge reakties vervat van Mercedes-rijders en potentiële kliënten. Het gaat daarbij om die principiële feiten over Mercedes-Benz die weliswaar onmisbaar zijn voor meningsvorming en koopbeslissing, maar in de verwarrende overvloed van gedetailleerde informatie niet opvallen. Daarom hebben wij de door u gewenste speciale produktinformatie beknopt, maar naar wij vertrouwen glashelder, alsmede de belangrijkste wapenfeiten over het merk en de automobielen met de Ster op schrift gesteld.

Kwaliteit heeft de toekomst.

nnovatie is zinloos, als er geen oger kwaliteitsniveau uit oortkomt.

Dat is namelijk het streven an Mercedes-Benz.

Meer rijveiligheid ook oner gekompliceerde omstanigheden. Nog effektievere



Kwaliteit op de lange termijn om de waardevastheid te verzekeren. Voorbeeld: de elektronische gekontroleerde, duurzame behandeling van de holle karrosseriedelen met speciale was.

veiligheidssystemen voor nog meer bescherming in noodgevallen. Komfort, dat daadwerkelijk stress vermindert en het rijplezier vergroot. Moeiteloze ontplooiing van de motorkracht bij een gunstig brandstofverbruik en voorbeeldige milieuvriendelijkheid. Meer keuzemogelijkheden die aan het individuele karakter van de automobilist tegemoetkomen. Daarnaast een praktisch dienstenpakket, dat problemen voorkomt en u het plezier laat ervaren.

Dat is het wat u van innovatie mag verwachten. Maar alleen van innovatie die onlosmakelijk aan kwaliteit is verbonden.

En als wij ondanks alle inspanningen soms toch iets over het hoofd zien, omdat wij nu eenmaal mensen zijn, lossen wij eventuele problemen adekwaat op. Omdat de kwaliteit van de innovatie voor ons meer is dan een toezegging. Het is een belofte.

Op het gebied van veiligheid laten we ons door niemand overtreffen.

Mercedes-Benz heeft de ontwikkeling van de veiligheid van automobielen maatgevend bepaald. Een groot aantal oplossingen werd de basis voor wettelijke voorschriften en door andere automobielfabrikanten in principe overgenomen.

Het begon allemaal exakt 50 jaar geleden met de Mercedes-Benz »Testwagen 1«, die was uitgerust met de eerste veiligheidselementen.

De daarmee bereikte voorsprong heeft Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag nooit uit handen gegeven.

Onderstaand enkele gegevens van Mercedes-Benz.

1951 Eerste veiligheidskarrosserie ter wereld (vanaf 1953 toegepast bij Mercedes-Benz type 180).

1959 De eerste tests met botsingen en het over de kop slaan. De eerste in serie vervaardigde auto ter wereld met een interieur zonder scherpe hoeken of randen.

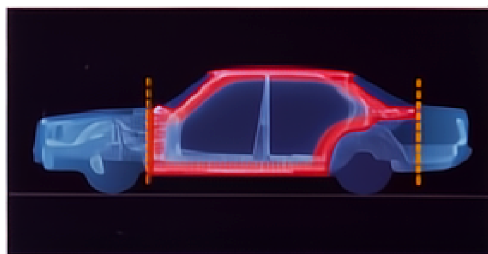
1967 Introduktie van de veiligheids-stuurinrichting.

1978 Introduktie van het Anti-Blokkeer-Systeem.

1980 Konstruktieve voorbereiding op de meest voorkomende, asymmetrische frontale botsing (uitsluitend bij Mercedes-Benz).

1981 Elektronische gestuurde Airbag voor de bestuurder alsmede de gordelspanners.

1982 Ruimtelijk geleide achteras.



1987 Voor het eerst wordt er een Airbag voor de voorpassagier aangeboden.

1989 Automatisch opklappende rolbeugel (SL).

1991 De nieuwe S-klasse stelt de norm met betrekking tot de veiligheid die door de karrosseriestruktuur geboden wordt bij aanrijdingen van achteren en opzij.

Pionier op het gebied van milieutechniek.

Toen er over het thema katalysator nog heftig gediskussieerd werd, ging Mercedes-Benz reeds tot aktie over.

Sinds 1985 is de geregelde drieweg-katalysator leverbaar. Sinds eind 1986 bouwt Mercedes-Benz als eerste automobielfabrikant de geregelde katalysator standaard in alle personenwagens met benzinemotor in (in de Bondsrepubliek).

Alle Mercedes-Benz personenwagens met benzinemotoren vanaf het bouwjaar 1980 kunnen achteraf worden uitgerust met een ongeregelde katalysator.

Mercedes-Benz had daarvoor geen wettelijke bepalingen nodig, maar voldoende tankstations met loodvrije brandstof.

Onder de roetdeeltjesnorm.

Een permanente doorontwikkeling zoals de uitlaatgasrecirkulatie en de diesel-katalysa-



tor maken de Diesels steeds milieuvriendelijker. Zo werd ook de uitstoot van roetdeeltjes in de laatste jaren sterk gereduceerd.

Sinds 1949 is het aandeel van de roetdeeltjes in de uitlaatgassen van Mercedes-Benz Diesel-personenwagens met meer dan 85% verminderd.

Gereduceerd brandstofverbruik.

Mercedes-Benz heeft in de laatste tien jaar het brandstofverbruik met 25% verlaagd (gemiddelde voor alle modellen).

Een lager brandstofverbruik betekent ook een lagere emissie van kooldioxide (CO_2), waardoor het zogenaamde broeikaseffekt wordt verminderd.

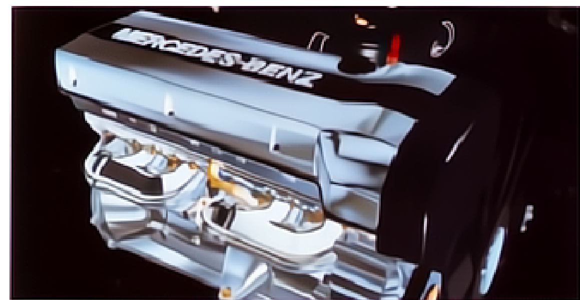
Topprestaties op Mercedes-niveau.

Vierkleppen-motoren waren er al tientallen jaren geleden. Innovatie is echter datgene wat Mercedes heeft bereikt. Door een elektronisch geregelde automatische verstelling van de inlaat-nokkenas bouwt de motor al in het lage- en midden-toerengebied een krachtig koppel op en bereikt in het hogere toerengebied het vermogen van de zes-cilinder motor met 162 kW/220 pk volledig.

Het steeds optimale rendement wordt bereikt, doordat de nokkenas door een exakt afgestemde verstelling altijd voor de meest effektieve klepopeningstijden in elk toerengebied zorgt.

Het resultaat: soepel maar krachtig accelereren »van onder uit« tot aan de top. Afhankelijk van het type en versnellingsbak de sportieve 5-versnellingsbak (standaard), de automatische 4-bak of de volledig nieuwe automatische 5-versnellingsbak (als extra) – worden waarden van 7,7 tot 8,3 sekonden bij de acceleratie van 0 naar 100 km/h bereikt.

Voldoende vermogensreserves ten behoeve van een



optimale veiligheid.

En dat bij een duidelijk lager specifiek brandstofverbruik en verder verbeterde uitlaatgas-emissies.


G 1
S KJ 5117

De kontouren van een beproefd koncept.



In cirka vijf jaar tijd hebben de modellen van deze serie in 167 landen ruim 1,5 miljoen kopers gevonden. Deze erkenning over de hele wereld bevestigt de superieure technische stand en de gebruikswaarde van deze Limousines: geavanceerde techniek, veelomvattende veiligheid, prestigieus komfort en een motorenprogramma, dat aan alle vermogenseisen met betrekking van het vermogen tegemoetkomt. Deze in zijn klasse een van de meest suksesvolle series werd met de laatste noviteiten nog aantrekkelijker: het exterieur is dynamischer, het interieur exklusiever geworden. Het rijkomfort werd op een hoger niveau gebracht. De rijprestaties voor een deel duidelijk verbeterd.

Met meer dan 30 herziene punten bieden de modellen 200 tot 300 nieuwe dimensies met betrekking tot de exklusiviteit, het komfort en de prestaties.

Bijzondere prestatiedimensies biedt de 300 E-24, een zes-cilinder model met geavanceerde vierkleppentechniek. Het programma wordt afgerond door de Sportline-versies met door Mercedes-Benz ontwikkelde komponenten – van het sportieve onderstel tot het sportief uitgevoerde interieur.



Het exterieur: alle modellen met elegante flankbescherming. De bumperspoilers vóór en achter en de royaal uitgevoerde bumperbekledingen zijn afgestemd op de kleur van de auto. De raamlijsten zijn donkerkleurig



geëloxeerd, de buitenspiegels in de kleur van de wagen gespoten, de wieldoppen hebben een nieuwe vormgeving. Door al deze maatregelen worden de vloeiende lijnen nog meer geaccentueerd, de optische uitstraling is ingetogener, krachtiger. Geïntegreerde chroomaccenten benadrukken het elegante karakter nog meer.

Ook technisch werden zinvolle modifikaties doorgevoerd: geperfektioneerde overbrengingsverhoudingen bij alle modellen met 5-versnellingsbak (in standaard-uitvoering of als extra) voor een harmonischer vermogensoverdracht en duidelijk verbeterde acceleratie; bij de benzinemodellen bovendien nieuwe achterasreduktics. Om de souplesse en het rijkomfort verder te verbeteren werden er detailwijzigingen in de aandrijflijn doorgevoerd. Daarnaast hebben alle typen met een cilinderinhoud van meer dan twee liter met handgeschakelde versnellingsbak een nieuw dubbel vliegwiel, dat trillingen in de aandrijflijn dempt, en aandrijfassen met een grotere diameter gekregen.

In het interieur is komfort troef.

Reeds bij de eerste kennismaking ervaart u het komfort en de exklusieve atmosfeer van deze limousines. En het plezier daarin wordt met elke kilometer groter: de royale ruimte garandeert u een grote bewegingsvrijheid. De zit-zitplaatsen zijn komfortabel bekleed, maar stevig genoeg om een optimale steun te bieden. Ook bij hoge snelheden maakt de optimale geluiddemping gesprekken zonder stemverheffing mogelijk. De gedegen afwerking en de waardevolle bekledingsstoffen in het totale interieur maken niet alleen optisch een goede indruk, maar vervullen ook belangrijke funkties op het gebied van geluidsisolatie. Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem is voor de linker- en rechterzijde van het interieur individueel instelbaar. De gewenste temperatuur wordt geruisloos, snel en tochtvrij bereikt en konstant gehouden. Dit royale komfort wordt door een aantal noviteiten nog eens duidelijk vergroot: vele details die het plezier in autorijden verder verhogen.

Hoe men het autorijden nog aangenamer maakt.





Een interieur met nog meer komfort: de zitplaatskonstruktie biedt nog meer komfort tijdens lange ritten door verbeterde oppervlakteprofileringen, stabielere vullingen en betere zijwaartse steun. De achterbank met het karakter van individuele zitplaatsen biedt plaats van drie volwassenen. De hoogteverstelling van de gordels vóór en de bevestigingen van de gordelsloten achter zijn nog gemakkelijker te bedienen. De aanpassing van de gordelhoogte achterin gebeurt automatisch afhankelijk van de lichaamsgrootte. Bagagetassen aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen zorgen voor meer opbergruimte. Extra geluiddemping, o.a. ook dikkere zijruiten, maken het interieur nog stiller. Edelhouten panelen, nieuwe stoffen en dessins voor de zitplaatsen en deurbekledingen kompleteren de ambiance.

Dit op komfort gerichte programma wordt aangevuld door de als extra leverbare individuele uitrustingen: de elektrische zijruitopeners hebben nu een »snelbediening«. Om de ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een korte druk op de schakelaar door een gedefinieerd drukpunt heen. In kombinatie met de centrale vergrendeling gaan de ruiten automatisch dicht bij het afsluiten van de deuren. Deze komfort-sluiting geldt ook voor het schuif-/kanteldak in kombinatie met de centrale vergrendeling.




S KJ 5117

Dynamiek en rijplezier.



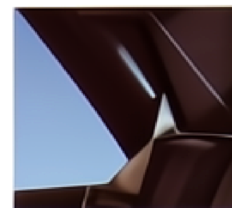
Autorijden als een aktieve belevenis - dat is het bewuste plezier in het dynamische karakter van deze limousines, in de spontane reakties van motor, onderstel en transmissie. En de plezierige wetenschap de auto altijd volledig onder kontrole te hebben. Dit plezier begint met de doordachte vormgeving van de bestuurdersplaats, die ervoor zorgt dat u graag, ontspannen en daardoor veilig rijdt.



Bij vele modellen werden de overbrengingsverhoudingen van versnellingsbak en de achterasreukties geperfektioneerd. Het resultaat is het duidelijk betere acceleratievermogen.



Het kontrolesysteem voor de funktie van de gehele exterieurverlichting is standaard voor alle modellen.



De automatische aanpassing van de gordelhoogte achterin zorgt voor extra komfort en een betere gordelgeometrie.



Met de elektrische verstelling van de stuurkolom (als extra) kan het stuur traploos in lengterichting worden versteld.



Trefwoorden over de uitrusting, die vooral de bestuurder interesseert. De bestuurderszitplaats is individueel instelbaar, ook in hoogte en zitkussenhoek (als extra: elektrische verstelling van zitplaats en stuurkolom, Memory-geheugen). Verstelling van de gordelhoogte vóór, elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen. Verzonken Panorama ruitewisser



(wisoppervlakte 86 procent). Derde zonneklep boven de binnenspiegel. Beide buitenspiegels verwarmd en vanaf de bestuurdersplaats verstelbaar. Stuurbekrachtiging. Toerenteller (bij de 200 D als extra); waarschuwingszoemer bij niet uitgeschakelde verlichting; kontrolelampjes voor het niveau van remvloeistof, motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof; kontrolesysteem voor de funktie van alle exterieurlichten en ABS, remvoeringslijtage-indikator. Halogeen mistlampen; traploze koplamphoogte-afstelling; verwarmd ruitesproeiersysteem en dubbele ruitesproeiers.

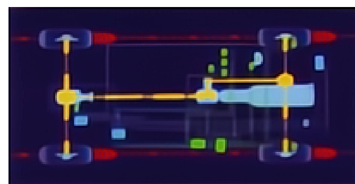


De indeling en funktionaliteit van deze cockpit zijn voorbeeldig en tot in het detail doordacht. De werking van alle bedieningselementen ligt voor de hand. Alle informatie-instrumenten zijn duidelijk uitgevoerd en overeenkomstig hun belangrijkheid geplaatst. Alle bedieningselementen kunnen snel en »blindelings« worden gevonden en zijn probleemloos met één hand te bedienen. Alle funkties ondersteunen de bestuurder, er is niets dat hem afleidt, als het verkeer zijn volledige aandacht vereist. Dat is slechts mogelijk door de bewuste keuze voor essentiële funkties en het afwijzen van snufjes die zowel in tests als in de praktijk geen enkel effekt sorteerden. In plaats daarvan is er gekozen voor doordachte details voor snel en zeker ageren en reageren: zoals bijvoorbeeld de multifunktionele kombinatieschakelaar. De knop voor de waarschuwingsknipperlichtinstallatie is duidelijk geplaatst in de middenkonsole. Of het asymmetrisch aangebracht slot van het dashboardkastje binnen handbereik van de bestuurder. En niet in de laatste plaats zijn alle elementen afgestemd op de aktieve en passieve veiligheid: zo steekt het instrumentenpaneel niet in het interieur uit. Zo zwenken de pedalen tijdens een botsing weg uit de gevarenzone - om slechts enkele voorbeelden te noemen.

De belangrijkste positie in de auto: de bestuurdersplaats.

Aktief voor uw veiligheid.

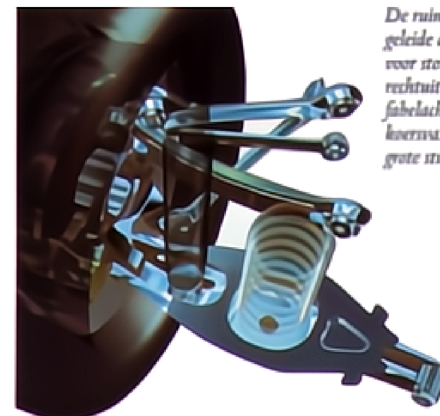
Met deze limousines ervaart u, wat rijstabiliteit kan betekenen: stabiel rechtuit rijden, een fabelachtige koersvastheid en grote stuurprecisie, een veilig kontakt met de weg en rustgevende stabiliteit bij het remmen - ook bij een temperamentvolle rijstijl en op moeilijke trajekten. De basis daarvoor zijn de konstruktieve kwaliteiten van het onderstel, waarvan de komponenten perfekt op elkaar zijn afgestemd. Ruimtelijk geleide achteras en schokdemper geleide vooras. De exakte stuurbekrachtiging. Servo-remsysteem met gescheiden circuits, aangevuld door het ABS.



4MATIC: De automatische vierwielaandrijving voor meer rijstabiliteit onder extreme omstandigheden.



De koplampwissers en -sproeiers (als extra leverbaar) zorgen altijd voor een optimale lichtopbrengst.



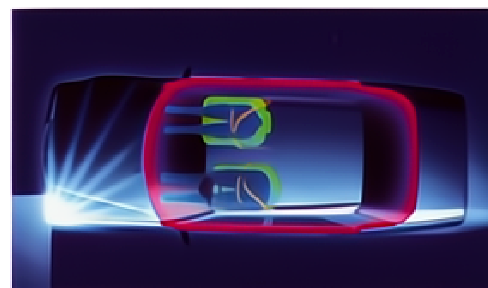
De ruimtelijk geleide achteras: voor storingsvrij rechtuit rijden, een fabelachtige koersvastheid en grote stuurprecisie.



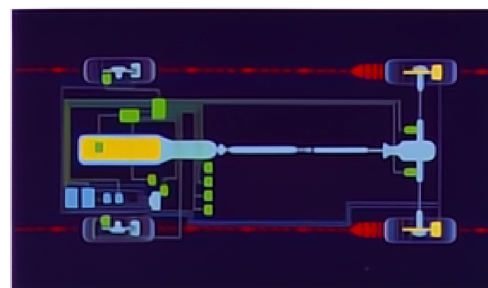


Tot de aktieve veiligheid worden alle eigenschappen van een auto gerekend, die u helpen kritische situaties probleemloos onder kontrole te houden. Dus ook het komfort, waardoor uw konditie optimaal blijft. De ergonomie van de cockpit, die het u mogelijk maakt snel te reageren. De licht- en zichtomstandigheden, die u een perfekt overzicht verschaffen. Elke Mercedes biedt op deze gebieden toonaangevende oplossingen. Dat geldt tevens voor de passieve veiligheidssystemen, om u en uw medepassagiers in het ergste geval zo goed mogelijk voor letsel te beschermen. De passagierskooi blijft ook bij zware botsingen vrijwel intakt. Het interieur is tot in het detail schokabsorberend uitgevoerd. Met de elektronisch geregelde gordelspanners werd het momenteel meest effektieve veiligheidssysteem gerealiseerd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden van intelligente elektronika. Met ABS (standaard), Airbag, ASD, ASR en 4MATIC beschikt u over systemen, die »meedenken«, en zelfstandig werken. Zij analyseren de rijsituatie met gevoelige sensoren, beslissen alnaargelang de situatie en reageren in frakties van een sekonde. En dat objektief meetbaar beter, dan de mens ooit zou kunnen.

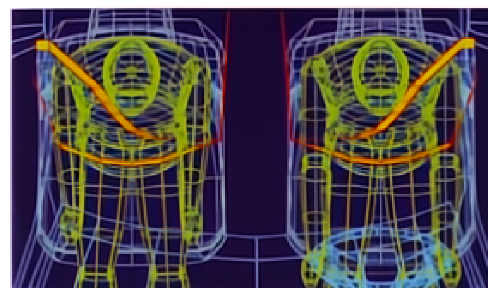
Dat u zich in een Mercedes zo veilig voelt heeft zeer reële redenen: U bent omgeven door het meest uitgebreide veiligheidssysteem.



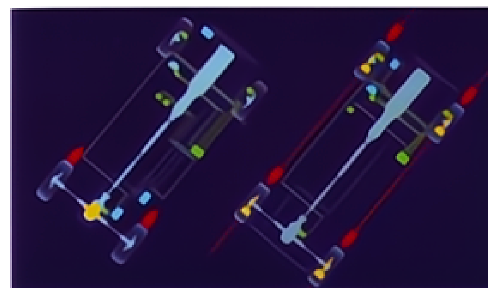
Een resultaat van de veiligheidsresearch van Mercedes-Benz: bij een asymmetrische frontale botsing - de meest voorkomende vorm van ongevallen - zorgt een speciaal ontwikkelde konstruktie met vorkvormige liggers dat het interieur intakt blijft.



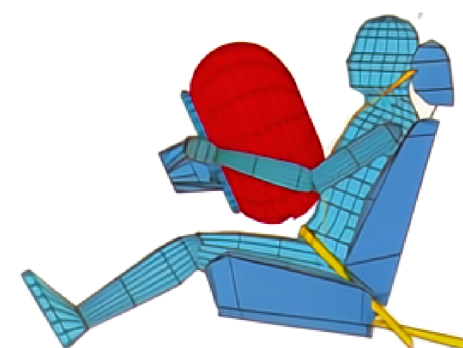
ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, is nu ook voor alle zes-cilinder benzinemodellen met automatische versnellingsbak leverbaar (als extra). ASR doseert automatisch de aandrijfkracht en voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen of het zijdelings uitbreken door te veel gas geven.



De elektronisch geregelde gordelspanners voor beide voorzitplaatsen: bij een botsing worden de gordels in frakties van een sekonde strak aangetrokken. De bestuurder en de voorpassagier worden eerder en veiliger in hun positie vastgehouden. Extra veiligheid, die bij Mercedes standaard is.



ABS behoort tot de standaard veiligheidsuitrusting van alle modellen. ASD, het Automatische SperDifferentieel, verbetert het wegrijden op een glad wegdek (extra). Beide systemen werden door Mercedes-Benz ontwikkeld en in serieproduktie genomen.

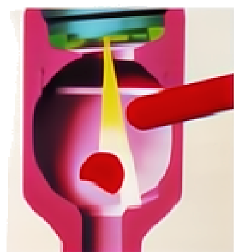


Met de Airbag heeft Mercedes-Benz een zeer effektief veiligheidssysteem ontwikkeld, dat zijn bedrijfszekerheid overtuigend heeft bewezen. Tot nu toe werd dit systeem meer dan 500.000 maal geleverd. De Airbag voor de bestuurder is in het stuurwiel, de Airbag voor de voorpassagier op de plaats van het handschoenenkastje ondergebracht.

Trefwoorden met betrekking tot de veiligheidskonstruktie: zeer stabiele passagierskooi, ook bij het over de kop slaan, bij een botsing van opzij en asymmetrische frontale botsing blijft het interieur intakt. Deursloten die tegen hoge belastingen bestand zijn en die niet openspringen of klemmen. Vervormbaar en glad uitgevoerd front en dak om ook het risiko van letsel voor (brom)fietsers en voetgangers te beperken. Meervoudig beschermende stuurinrichting met vervormbare naaf, beklede plaat en vervormbare gegolfde buis. Het totale systeem zodanig verankerd, dat het bij een aanrijding nauwelijks het interieur binnendringt. Elektronisch geregelde gordelspanners. De pedalen zwenken bij een botsing weg in de richting van het schutbord. Schokabsorberend bekleed dashboard, in grote mate gedefinieerd vervormbaar. Handschoenenkastje trapsgewijs vervormbaar. Deurbekledingen, met name ter hoogte van de heup, energie-absorberend uitgevoerd. Zelfs in de armsteunen zijn vervormbare, energie-absorberende breukvlakken geïntegreerd. De tank is op een veilige plaats boven de achteras gemonteerd. Als extra: Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier.

Mercedes-Diesel: een overtuigend automobielkoncept.

Sinds 1936 is de dieseltechnologie het domein van Mercedes-Benz. Onze Diesel-personenwagens zijn standaard uitgerust met geavanceerde milieutechniek. Door omvangrijke maatregelen aan het inwendige van de motor wordt de roet-uitstoot drastisch verminderd. En dat tijdens de gehele levensduur van de motor, onder alle bedrijfsomstandigheden. Voor wat betreft de gasvormige emissies zijn de Mercedes Diesel-personenwagens van oudsher vergelijkbaar met benzine-modellen met geregelde katalysator. De meest recente bijdrage: de diesel-katalysator, gekombineerd met uitlaatgasrecirkulatie, die als extra leverbaar is. De uitlaatgasrecirkulatie zorgt voor een nog verdere vermindering van de uitstoot van stikstofoxide. Daarbij komen de andere karakteristieke voordelen van de dieselmotor: het lage brandstofverbruik, het eenvoudige onderhoud, het robuuste karakter en de lange levensduur van dit motorprincipe. Maar ook dynamische prestaties en – niet in de laatste plaats door de geluidskapseling van de krachtbron – rijkwaliteiten die voor uitermate veel rijplezier zorgen.



Zes Diesel-modellen: ekonomisch, dynamische prestaties, veel rijplezier, optimale milieuvriendelijkheid.

200 D

Met het vier-cilinder model rijdt u niet alleen bijzonder ekonomisch. In het stadsverkeer en op de autosnelweg beschikt u over een krachtige, soepele motor, die akoestisch nauwelijks meer als een Diesel herkenbaar is. Bepalend daarvoor zijn de konstruktieve kwaliteiten, die de Mercedes-Diesels boven de kategorie van normale diesel-personenwagens doen uitstijgen.

	200 D
Cilinderinhoud cm3	1997
*Vermogen in kW bij 1/min**	55/4600
*Koppel in Nm bij 1/min**	126/2800
Topsnelheid, km/h	ca. 160
Brandstof	Diesel (konform DIN 51 601)
*Verbruik in l/100 km** Stad / 90 km/h / 120 km/h*	7,9/5,3/7,0

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Overtuigende startdynamiek en rustige soepele loop van de motor door de snelstartinstallatie, de brandstofvoorverwarming en automatische verhoging van het stationair toerental bij temperaturen beneden 20°. Het nagloeisysteem in het kader van het Diesel '89-pakket verbetert bovendien het gedrag na de koude start.

Grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud door: onderhoudsvrije enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten; onderhoudsvrije, hydraulische klepspelingkompensatie.

Indrukwekkend laag geluidsniveau door de volledige motorkapseling en omvangrijke isolatie van het interieur. De motor en de versnellingsbak zijn kompleet door geluidsabsorberende kunststofschalen omsloten, radiateur en koplampen rondom afgedicht. Het motorkompartiment is volledig afgesloten, wat bovendien vervuiling tegengaat.

Toonaangevende milieukwaliteiten door de Diesel '89-techniek. Nieuwe vormgeving van de voorkamers, inspuiting onder een hoek en andere details zorgen voor een nog effektiever verbrandingsproces, daardoor lagere emissies en betere rendementen. Dat betekent tevens: een nogmaals iets verhoogd vermogen en een lager brandstofverbruik. Voor het optimaal funktioneren van het systeem in de warmloopfase zorgt het nagloeisysteem. Op grotere hoogten waar de lucht »dunner« wordt, past de automatische hoogtekorrektie de hoeveelheid ingespoten brandstof dienovereenkomstig aan.

Specifieke details voor de 200 D: standaard met handgeschakelde 4-versnellingsbak. Als extra de nieuw afgestemde 5-bak of de automatische 4-versnellingsbak.



250 D,
250 D TURBO

De 2,5 liter motor in de 250 D biedt in royale mate dynamiek en acceleratievermogen. De 250 D TURBO ontwikkelt uit dezelfde cilinderinhoud een indrukwekkend vermogen. Beide vijf-cilinder modellen, spreekwoordelijk als "fluisterdiesels" bekend, imponeren door de trillingarme, harmonische motorloop.

Specifieke details van de 250 D: vijf-cilinder lijnmotor, standaard met vijf-versnellingsbak (automatische vierversnellingsbak als extra). Toerenteller. In het kader van de innovatieve maatregelen bij deze serie: duidelijk verbeterde rijprestaties door geperfektioneerde overbrengingsverhoudingen van de versnellingbak. Nogmaals verbeterde motorsouplesse door de volledig geharmoniseerde aandrijving met nieuw dubbel vliegwiel (bij handgeschakelde versnellingsbak) en aandrijfassen met grotere diameter.

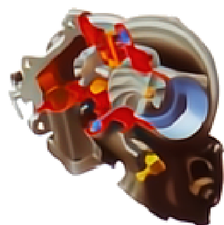
Specifieke details van de 250 D TURBO: vijf-cilinder lijnmotor met turbo-kompressor. Elektronische regeling van het stationair toerental – onder alle bedrijfsomstandigheden blijft het konstant. Standaard 5-versnellingsbak met dubbel vliegwiel (als extra: automatische 4-versnellingsbak).

	250 D	250 D TURBO
Cilinderinhoud cm³	*2497*	*2497*
*Vermogen in kW bij 1/min **	*69/4600*	*93/4600*
*Koppel in Nm bij 1/min **	*158/2800*	*231/2400*
Topsnelheid, km/h	*ca. 175*	*ca. 198*
Brandstof	*Diesel (konform DIN 51 601)*	
*Verbruik in l/100 km ***		
In de stad	*8,9*	*9,6*
90 km/h/120 km/h	*5,4/7,0*	*5,6/7,4*

* *gegevens volgens 88/195/EG* ** *gegevens volgens 80/1268/EG*

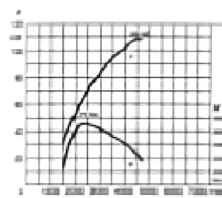
Trefwoorden over de turbo-techniek van Mercedes-Benz: uiterlijk zichtbaar zijn de »luchtinlaatsleuven« in het rechter voorspatscherm. Een markant design-kenmerk met een eigen funktie. Op deze plaats wordt de frisselucht aangezogen. De turbo-kompressor zorgt voor de krachtige vermogenskarakteristiek van deze motoren. Door de oplading wordt een grotere hoeveelheid lucht in de cilinders geperst. Het resultaat: de motor levert meer vermogen, het koppel neemt aanzienlijk toe. In kombinatie met de voordelen van het voorkamer-verbrandingsprocedé worden daarnaast de emissie van schadelijke stoffen, het geluidsniveau, de koude start en het brandstofverbruik positief beïnvloed. Speciaal versterkte motoronderdelen en een aangepast koelsysteem maken deze motoren uitzonderlijk robuust.

De afstemming van de 5-versnellingsbak respektievelijk de als extra leverbare automatische 4-versnellingsbak zet het hoge koppel om in een schokvrije, harmonische motorkarakteristiek met veel trekkracht.



De uitlaatgas-turbolader.

300 D, 300 D TURBO,
300 D TURBO 4MATIC



300 D TURBO: de kurve toont het snel stijgende vermogen en het hoge koppel over het gehele toerenbereik.

De topmodellen voor prestatiebewuste Diesel-rijders. Zes-cilinder krachtbronnen met spontane, bijna sportief aandoende dynamiek, en die alleen nog terughoudend zijn bij het brandstofverbruik. De 4MATIC-modellen met elektronisch-automatische vierwielaandrijving. De Turbo-modellen: de snelste en sterkste Diesel-personenwagens ter wereld.

Alle zes-cilinder modellen met permanente, elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental. Toerenteller. Centrale vergrendeling.

Specifieke details: 5-versnellingsbak en dubbel vliegwiel bij de 300 D (automatische vierversnellingsbak als extra leverbaar). Automatische vier-versnellingsbak bij de 300 D TURBO en 300 D TURBO 4MATIC.

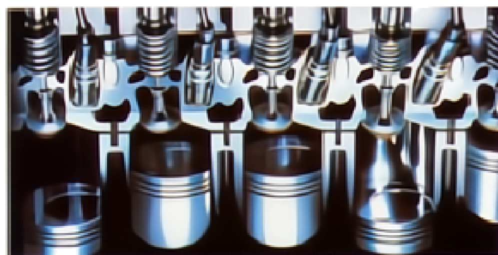
	300 D	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Cilinderinhoud cm3	*2996*	*2996*	*2996*
*Vermogen in kW bij 1/min**	*83/4600*	*108/4600*	*108/4600*
*Koppel in Nm bij 1/min**	*191/2800*	*273/2400*	*273/2400*
Topsnelheid, km/h	*ca. 190*	*ca. 202*	*ca. 198*
Brandstof		*Diesel (konform DIN 51601)*	
*Verbruik in l/100 km***			
In de stad	*9,8*	*9,3*	*10,4*
90 km/h/120 km/h	*5,4/7,0*	*6,2/8,1*	*7,0/8,7*

* *gegevens volgens 88/195/EG* ** *gegevens volgens 80/1268/EG*



De benzine-modellen: uitzonderlijk veelzijdig.

Elk afzonderlijk model biedt de veelzijdigheid, die door kritische automobilisten, het moderne verkeer en het milieu in toenemende mate wordt geëist. Bij Mercedes-Benz is deze veelzijdigheid allang tot standaard verheven: rij-eigenschappen die in het stop-and-go verkeer op drukke wegen en in de stad evenzeer



overtuigen als op lange trajekten, die met hoge gemiddelde snelheden worden afgelegd. Een uitstekende motorsouplesse, die elke minuut autorijden tot een ontspannende bezigheid maakt. Krachtige motoren, die de brandstof efficiënt benutten en daardoor ekonomisch zijn. En last but not least de maatregelen ten behoeve van een schoner milieu: alle Mercedes personenwagens met benzinemotor worden met geregelde driewegkatalysator en Lambda-sonde aangeboden. En dat alles bieden wij u in een groot aantal vermogensvarianten. Bij geen enkel ander merk kan zo individueel worden gekozen.

200 E, 230 E

Twee beproefde vier-cilinder motoren met verschillend vermogen maar met konstruktieve overeenkomsten, die in een krachtige, rustige, zuinige motorkarakteristiek met een bijzonder gunstig koppelverloop resulteren. De grote motorsouplesse reduceert het aantal schakelhandelingen en zorgt voor meer rijkomfort bij permanent wisselende verkeerssituaties.

	200 E	230 E
Cilinderinhoud cm^3	*1996*	*2298*
*Vermogen in kW bij 1/min**	*87/5200*	*97/5100*
*Koppel in Nm bij 1/min**	*172/3500*	*198/3500*
Topsnelheid, km/h	*ca. 193*	*ca. 200*
Brandstof	*Ongelode Super (konform DIN 51 607)*	
*Verbruik in l/100 km***		
In de stad	*11,4*	*11,4*
90 km/h / 120 km/h	*7,0/9,0*	*7,2/9,0*

** gegevens volgens 80/1269/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG*



Trefwoorden met betrekking tot de motorentechniek: lijnmotoren met een hoog aandeel lichtmetalen delen, waardoor gewicht wordt bespaard. Trillingvrije, rustige loop door perfekte balancering van de krukas en hydraulisch gedempte motorophanging. Onderhoudsvrije, enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten. Onderhoudsvrije hydraulische klepspelingkompensatie. De perfekte mechanische funkties worden aangevuld door de beproefde elektronika ten behoeve van een exakte afstemming. Bij alle modellen: mikroprocessor-gestuurde ontsteking. Elektronische regeling van het stationair toerental. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten.

Specifieke details van de typen 200 E en 230 E: 2,0 respektievelijk 2,3 liter motor met mechanisch/elektronisch inspuitsysteem, aanpassing van het brandstofmengsel tijdens de warmloopfase, het accelereren en bij vollast. Standaard met handgeschakelde 4-bak (als extra: 5-versnellingsbak of automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's).

De 230 E met handgeschakelde versnellingsbak bovendien met dubbel vliegwiel en geharmoniseerde aandrijflijn.

260 E, 300 E, 300 E 4MATIC

Deze topmodellen bieden het rijgenoegen van een zes-cilinder in een nieuwe dimensie. De bestuurder ervaart dit als sportief temperament, bij een harmonische, soepele loop en ingetogen »motor-sound«. De 4MATIC-modellen met elektronisch-automatisch inschakelende vierwielaandrijving voor specifieke rij-omstandigheden.

	260 E	300 E	300 E 4MATIC
Cilinderinhoud cm3	2597	2960	2960
*Vermogen in kW bij 1/min**	118/5800	132/5700	132/5700
*Koppel in Nm bij 1/min**	220/4600	255/4400	255/4400
Topsnelheid, km/h	ca. 215	ca. 225	ca. 217
Brandstof	*Ongelode Super (konform DIN 51 607)*		
*Verbruik in l/100 km***			
In de stad	14,5	14,6	13,8
90 km/h/120 km/h	8,0/10,1	8,0/10,0	9,1/11,0

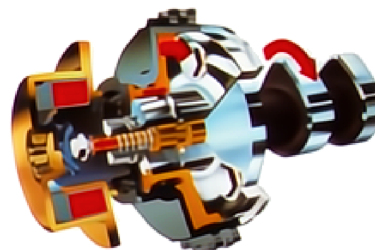
* gegevens volgens 80/1269/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Specifieke details van de typen 260 E en 300 E: zes-cilinder lijnmotor met 2,6 respektievelijk 3,0 liter cilinderinhoud. Mechanisch/elektronisch inspuitsysteem. Elektronische regeling van het stationair toerental. Door een mikroprocessor geregelde ontsteking. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Handgeschakelde 5-versnellingsbak met dubbel vliegwiel en met nieuwe afstemming (automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's als extra leverbaar). Geharmoniseerde aandrijflijn. 300 E 4MATIC met 4-versnellings Automatic en elektronisch-automatisch inschakelende vierwielaandrijving.

Trefwoorden met betrekking tot de 4MATIC: met deze techniek rijdt u verder, als alle andere auto's allang zijn blijven steken. Bij gladheid en uiteenlopende grip op het wegdek, op hellingen en in bochten beschikt u altijd over de optimale aandrijfkracht, wordt de rijstabiliteit verhoogd. De intelligente elektronika ageert veilig en nauwkeurig: in frakties van een sekonde wordt de voorwielaandrijving ingeschakeld en de aandrijfkracht over alle vier de wielen verdeeld. Bij het wegrijden en steeds dan als de aandrijving door een enkele as niet voldoende is, of één van de wielen dreigt door te slippen. De bestuurder wordt voor foutieve reakties behoed. Een lampje informeert de bestuurder dat het systeem is ingeschakeld en attendeert daarmee tegelijkertijd op kritische wegdeksituaties.



300 E-24



De verstelling van de inlaat-nokkenas met kenveld-aansturing. Deze zorgt in alle toerengebieden steeds voor een optimale cilindervulling en een hoog koppel.

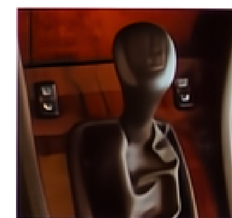
	300 E-24
Cilinderinhoud cm3	2960
*Vermogen in kW bij 1/min**	162/6400
*Koppel in Nm bij 1/min**	265/4600
Topsnelheid, km/h	ca. 237
Brandstof	*Ongelode Super (konform DIN 51 607)*
*Verbruik in l/100 km** Stad/90 km/h/120 km/h*	14,8/8,1/10,0

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

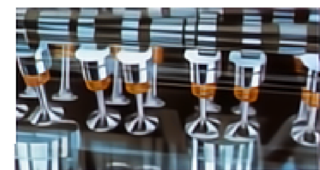
Deze zes-cilinder motor toont op indrukwekkende wijze de mogelijkheden van de vierkleppen-techniek. Door de innovatieve techniek van Mercedes-Benz wordt hun beschikbare vermogen volledig benut: de elektronisch geregelde verstelling van de inlaat-nokkenas is doorslaggevend voor het hoge vermogen en het enorme koppel van deze krachtbron over het hele toerenbereik.

De elektronisch geregelde verstelling met kenveld-aansturing van de inlaat-nokkenas maakt een variabele klepticming mogelijk, afhankelijk van het toerental en de belasting. Zo wordt in alle toerengebieden steeds een optimale cilindervulling bereikt. De bestuurder ervaart het hoge koppel als krachtreserve voor snel accelereren - belangrijk als het erop aankomt om in kritische situaties snel te kunnen reageren. Andere nieuwe ontwikkelingen bij deze motor: de anti-klopregeling met kenveld-aansturing voor een automatische aanpassing aan brandstoffen met uiteenlopende kwaliteit. Nog exakter werkende ontstekingssystemen en het dubbele vliegwiel (bij handgeschakelde versnellingsbakken) dat trillingen in de aandrijflijn dempt.

Fantastische »neveneffekten« van deze motoren-innovatie: een »turbine-achtige« loop, de stabilisering van het stationair toerental, verbeterde brandstofekonomie en verdere reducering van de emissies van schadelijke uitlaatgassen.

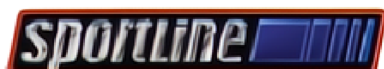


Standaard in de 300 E-24: de 5-versnellingsbak in sport-uitvoering. De vijfde versnelling heeft een direkte overbrenging. (Automatische 4- resp. 5-versnellingsbak als extra).



De lichtmetalen cilinderkop met innovatieve vierkleppen-techniek.

De Sportline modellen: Professioneel. Sportief. Exclusief.



De Limousines van deze serie kunt u ook in Sportline-versie rijden. Met professionele techniek af fabriek ervaart u de prestaties van het gekozen model intensiever en direkter. Een fascinerende rijbeleving – zekergesteld door de strenge technische en veiligheidsnormen van Mercedes-Benz. Sportief-exklusieve accenten qua uitstraling en uitrusting kompleteren de Sportline-versie.



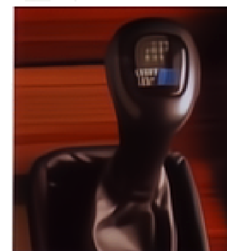


De Sportline-versie is leverbaar voor alle Limousines met uitzondering van de 4MATIC-modellen.

De belangrijkste modifikaties aan het onderstel: een 20 procent straffere verings- en demperkarakteristiek. De besturing is direkter uitgevoerd. De met cirka 20 millimeter verlaagde karrosserie en de brede banden op lichtmetalen velgen met acht gaten zorgen voor een verder verbeterd rijgedrag bij een temperamentvolle rijstijl en geven de Sportline-modellen de dynamische uitstraling.

De sportieve uitvoering van de zitplaatsen bepaalt het exklusieve karakter van het interieur. Ergonomisch op een sportievere rijstijl afgestemde sportzetels vóór en achter een bank met individueel gevormde zitplaatsen. (U kunt ook de sportzetels vóór met achter een doorlopende driepersoons bank kombineren.) Deze vormgeving zorgt voor een voortreffelijke zijwaartse steun – ook bij een temperamentvolle rijstijl. Bij een volledige bewegingsvrijheid voor bestuurder en passagiers. De hoogwaardige bekleding van de zitplaatsen in een sportief ruitdessin (de leder-uitvoering is als extra leverbaar), alsmede het schakelhendel en het stuurwiel overtrokken met zwart handmatig gestikt nappaleder, ronden deze individuele ambiance af.



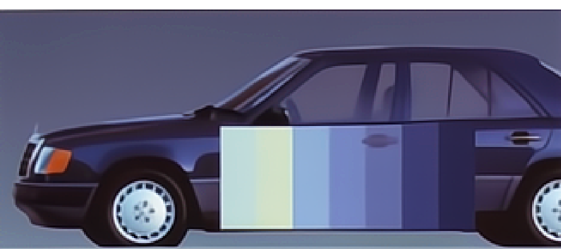


Het met nappaleder overtrokken schakelhendel in Sportline-design: een sportief en elegant detail.

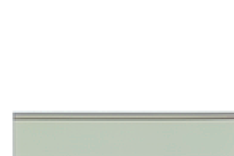

S KJ 5120

Een royale keuze naar uw persoonlijke smaak.

De keuze van een kleur is een kwestie van persoonlijke smaak. Daarom kan men bij Mercedes-Benz kiezen uit een breed palet van 8 standaard- en 14 metallic-kleuren. De lak vormt echter met name ook een zichtbare korrosiebescherming. Opdat u ook op lange termijn plezier aan uw auto blijft beleven, is het laksysteem van Mercedes-Benz uit meerdere laklagen opgebouwd, die alle een verschillende beschermingsfunktie hebben. Zo vormt de lak het glanzende sluitstuk van een doeltreffend anti-korrosiesysteem, dat reeds bij de konstruktie van de auto begint en elke Mercedes een levensduur garandeert die ver boven



het gemiddelde ligt. De kliënten van Mercedes-Benz profiteren daarvan – tot en met de inruilwaarde. De koerslijsten voor gebruikte automobielen bevestigen telkens weer de hoge kwaliteit die een Mercedes ook na vele jaren nog van andere merken onderscheidt.



Poolwit



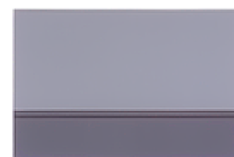
Carraragrijs



Signaalrood



Bordeauxrood



Brilliantzilver (metallic)



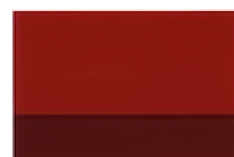
Parelblauw (metallic)



Impala-beige (metallic)



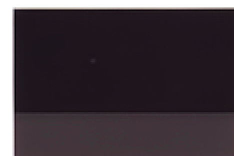
Borniet (metallic)



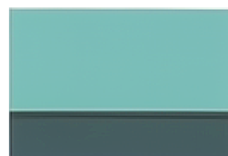
Almandinrood (metallic)



Pailletrood (metallic)



Blauw-zwart (metallic)



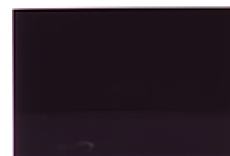
Beryll (metallic)



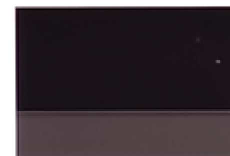
Ivoor



Pueblo-beige



Donkerblauw



Zwart



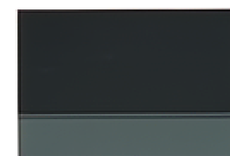
Parelmoergrijs (metallic)



Rookzilver (metallic)



Kristalgroen (metallic)



Malachietgroen (metallic)



Antracietgrijs (metallic)



Nautiekblauw (metallic)

Kwaliteitsgarantie is maatwerk tot in detail, dat bij Mercedes-Benz al met de research en selektie van de materialen begint. Voor de permanente materiaalkontrole en tests tijdens het produktieproces zetten wij ervaren technici in die - met behulp van de meest moderne computergestuurde hulpmiddelen - de kwaliteit van elk afzonderlijk model moeten verantwoorden. Degelijkheid, zorgvuldigheid en de hoge kwaliteitsnormen leiden tot de bekende waardevastheid van een Mercedes-Benz.

Trefwoorden met betrekking tot de veelomvattende korrosiebescherming: deze begint al bij de vormgeving van de karrosseriedelen.

Gladde vormen, optimale vochtafvoer en maatvastheid tot op breukvlakken van millimeters. Overal waar het gevaar van roestvorming bestaat, wordt elektrolytisch verzinkt plaatstaal toegepast. Een volledige verzinking is niet per definitie zinvol, omdat hierdoor het gewicht van de auto - en daarmee het verbruik - onnodig stijgt en grondstoffen worden verspild. De gladde onderkant van de wagen is voorzien van een steenslagbestendige PVC-laag.

De wielkasten zijn tegen steenslag beschermd met kunststofschalen. Alle holle ruimten van de karrosserie worden met kruipwas verzegeld, waarvan de verdeling en dosering elektronisch wordt bewaakt. Alle aggregaten die nat kunnen worden of blootgesteld aan zout of steenslag, zoals bijvoorbeeld motor en versnellingsbak, zijn voorzien van een taaie laklaag. Alle lasnaden zijn beschermd door middel van speciale kunststoffen. Het uit meerdere lagen bestaande lakprocédé begint na het fosfateren van het oppervlak van het staal door middel van een kathodisch elektro-dompelbad. Dat maakt de toepassing van harsen met een hogere weerstand mogelijk



en garandeert dat werkelijk elke lasnaad en boorgat worden meegenomen.

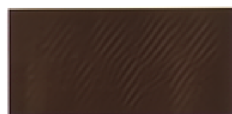
Bovendien is elke Mercedes al in de ontwikkeling zodanig gekonstrueerd, dat reparaties probleemloos en tegen lage kosten kunnen worden uitgevoerd.

Individueel zitkomfort.

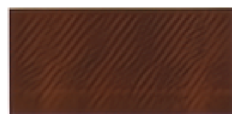
De zitplaatsen van de Limousines van de 200-300 serie bieden een hoog komfort, dat met name op lange trajekten als weldadig wordt ervaren. Door straffere veerkernen, verbeterde schuimdelen en leuningframes worden wervelkolom en rugspieren nog effektiever ontzien en trillingen gedempt. Door de versterkte zijkontouren is de zijwaartse steun nog beter. De voorzetels kunnen geheel op de individuele lichaamsafmetingen worden ingesteld. De bestuurderszitplaats heeft bovendien een hoogteverstelling en verstelling van de zitkussenhoek. De hoogwaardige, ventilerende bekledingen met nieuwe dessins –

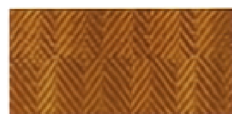


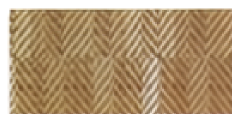
ook in sportieve ruit-uitvoering – kunnen individueel worden gekombineerd met de exterieurkleur. Bovendien kan worden gekozen uit velours, MB-TEX en softleder. Alles voor een individueel zitkomfort.

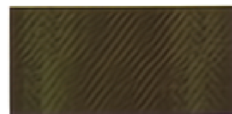

Stof/zwart

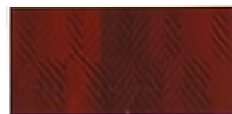

Stof/blauw

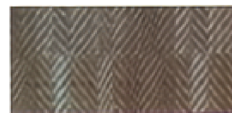

Stof/brasil

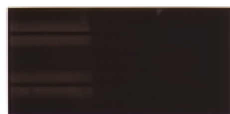

Stof/dadel

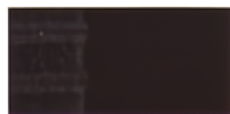

Stof/creme-beige

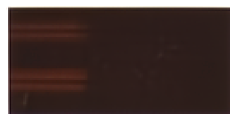

Stof/groen


Stof/rood


Stof/grijs


Velours/antraciet

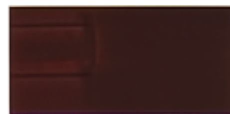

Velours/blauw


Velours/brasil


Velours/dadel

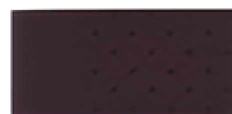

Velours/creme-beige

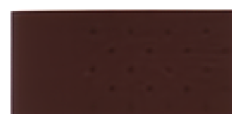

Velours/groen


Velours/rood

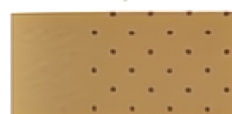

Velours/grijs


Leder/zwart


Leder/blauw

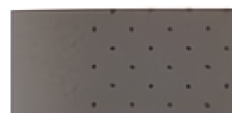

Leder/brasil


Leder/dadel


Leder/creme-beige


Leder/groen


Leder/rood


Leder/grijs

Geruite stof/zwart

Geruite stof/blauw

Geruite stof/brasil

Geruite stof/creme-beige

Geruite stof/grijs


De zitplaatsen, hier in standaard stof-uitvoering.


Elegante, ventilerende velours-bekleding is als extra leverbaar.


De standaard zitplaatsen zijn als extra ook in sportief ruitdessin leverbaar.


Handmatig aangebracht softleder voor de bekleding van de zitplaatsen (extra).


Uiterst sterk, optisch en qua eigenschappen op leder lijkend: MB-TEX als extra.


De Sportline-zitplaatsen: met uitgesproken kuipvorm. Hier in sportief geruit stofdessin.


De Sportline-zitplaatsen zijn als extra ook leverbaar in exklusief softleder.

Hoe men zijn persoonlijke Mercedes samenstelt.

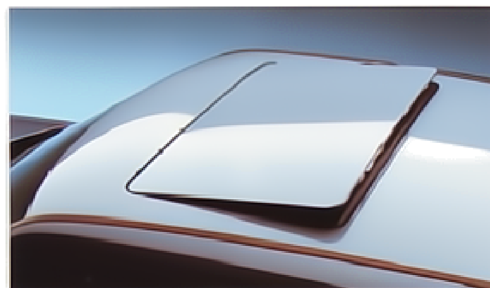
De perfekte automobiel voor zakelijk en privé gebruik ziet er voor elke automobilist anders uit. Het hangt er van af, of men veiligheid als eerste voorwaarde stelt, de voorkeur geeft aan een temperamentvolle rijstijl, vaak lange afstanden moet afleggen, voornamelijk alleen of met meerdere passagiers rijdt. In het individuele koncept van deze serie is met al deze wensen rekening gehouden. Elke automobilist krijgt standaard al datgene wat hij werkelijk nodig heeft en gebruikt. Zijn eigen wensen en eisen kan hij realiseren door middel van een skala van individuele speciale uitrustingen. Hier volgen een paar suggesties, hoe u uw model naar uw eigen wensen kunt aanpassen.



Mercedes Automatic: perfekte, harmonische overdracht van het vermogen. Bij de benzinemodellen met twee schakelprogramma's »S« en »E«. Met het Economy-programma rijdt u met minder schakelen, komfortabeler en zuiniger. Vanzelfsprekend ook met de kickdown-funktie (indien nodig).



Met de airconditioning bent u onafhankelijk van de buitentemperatuur. Uw individueel ingestelde temperatuur wordt elektronisch konstant gehouden.



Het elektrische schuif-/kanteldak met windgeleider en waterafvoer kan worden gekombineerd met de komfort-schakeling. In kombinatie met de centrale vergrendeling wordt het dak bij het afsluiten van de deuren automatisch gesloten door de sleutel in een bepaalde positie te draaien.



Voor de beste »sound« en ontvangst kan gekozen worden uit verschillende radio- en luidsprekersystemen. Deze zijn optimaal afgestemd op het interieur van de Mercedes-Benz modellen.

Hier noemen wij enige voorbeelden uit het uitgebreide programma speciale uitrustingen:

ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, is ook voor alle zescilinder benzinemodellen leverbaar (in kombinatie met de Automatic).

Naast de 4-versnellings Automatic met twee schakelprogramma's wordt voor de 300 E-24 een automatische 5-versnellingsbak met twee schakelprogramma's geleverd.

De komponenten van de Sportline-versies kunnen ook afzonderlijk worden gekozen of gekombineerd. Bijvoorbeeld sportzetels vóór of de sportieve uitvoering voor vier personen, sport-onderstel, kleiner sportstuurwiel, het nieuwe sportieve ruitdesain ook voor de nieuwe standaard zitplaatsen.

De komfort-sluiting. Als u de centrale vergrendeling kombineert met elektrische zijruitopeners en/of schuif-/kanteldak, gaan ramen en dak bij het afsluiten van de wagen automatisch dicht als de sleutel in een bepaalde stand wordt gehouden.

Enkele van de verdere mogelijkheden: airconditioning met automatische regeling, warmtewerend glas, voorverwarming van motor en interieur, verwarmde zitplaatsen, buitentemperatuurmeter, neerklapbare hoofdsteunen achterin, leeslampjes achterin, uitstaplichten in de deuren, Memory-geheugen voor de verstelling van de zitplaatsen, grotere brandstoftank.

Voor het rijden met aanhangwagen: automatische niveauregeling. Trekhaak met afneembare kogelhals. Deze voorziening wordt door een plaat afgedekt, als hij niet wordt gebruikt.

Deze en nog een groot aantal andere elementen zijn speciaal door Mercedes-Benz ontwikkeld en af fabriek perfekt geïntegreerd. Zij worden aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen en -tests onderworpen als de wagen zelf. Een belangrijk detail: al vóór het spuiten wordt rekening gehouden met de vereiste boorgaten of bevestigingen. Daardoor dus een optimale bescherming tegen roestvorming. Een uitvoerig overzicht over alle individuele uitrustingen treft u aan in een speciale brochure.



Voor lange afstanden bij gelijkblijvende snelheden. Met de Tempomat rijdt u komfortabel en zuinig. Deze houdt het tempo konstant, tot u weer remt of accelereert.



De elektrische zijruitopeners: komfortabel openen en sluiten van de ruiten d.m.v. een druk op de knop. Met kinderbeveiliging voor de achterzijruiten, komfort-schakeling en de »snelbediening«. Om de ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een korte druk op de schakelaar door een gedefinieerd drukpunt heen.

Standaard-uitrusting bij alle modellen Mercedes-Benz 200 D tot 300 E-24

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Als extra: niveauregeling aan de achteras; Automatisch SperDifferentieel (ASD, bij de 4MATIC-modellen geïntegreerd); Anti-doorSlip-Regeling (ASR) voor alle zes-cilinder benzine-modellen m.u.v. 4MATIC).

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf stabilisator. Vóór twee demperelementen, achter twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vakuum rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met zwevende remtang vóór (bij de benzine-modellen vanaf de 230 E inwendig geventileerd), achter schijfremmen met vaste remtang. Voetbediende parkeerrem, mechanisch op de achteras werkend. Kontrolelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS, remvoering-slijtage-indikator voor de voorwielremmen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf. vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal. Vormbehoudend zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier deuren. Gladde, elastische stootlijsten aan beide flanken voor bescherming tegen karrosserieschade; elastisch bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter.

Als extra: elektrisch bediend schuif-/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met wigvormige zitting om doorglijden onder de gordel tegen te gaan en met goede zijdelingse steun. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Door middel van een draaiknop verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en automatische aanpassing van de gordelhoogte, in het midden een heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofdluchtklep.

Als extra: airconditioning, al of niet met automatische regeling.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Verwarmde ruitesproeierinstallatie met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp, Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Waarschuwingsknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren; kindersloten in achterdeuren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening (bij de Diesels: voorgloei- en startbediening) en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kofferdeksel. Tweede sleutel alleen voor deuren, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kontaktslot.

Als extra: bi-druk centrale vergrendeling (standaard bij alle zes-cilinder modellen).

Instrumenten en kontrolelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller (als extra bij de 200 D). Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingsknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoeringslijtage, mistachterlicht, brandstofreserve. Kontrolelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal »Sicherheitsgurte anlegen«. Kontrolelampje voor de funktie van het ABS. Bij de Diesels: voorgloei-kontrolelampje.

Diversen

Middenkonsole. Dashboard en deurbekledingen voorzien van edelhouten panelen. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren en aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen; afsluitbaar dashboardkastje, klep met openingsdemper. Anti-verblindings binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Drie handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog vóór en achter. Gevarendriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank. Tankinhoud cirka 70 liter.

4MATIC modellen

Elektronisch-automatisch geregelde vierwielaandrijving met twee differentieelsperren (centrale sper in de verdeelbak en een sper in het differentieel van de achteras) en geïntegreerd Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). In frakties van een sekonde en volkomen op de situatie afgestemde automatisch in- en uitschakeling - zonder dat de bestuurder daar ook maar enigszins door wordt belast. Op de rijsituatie afgestemde funktie: 1. Inschakeling van de voorwielaandrijving, krachtverdeling vóór 35%, achter 65%. 2. Inschakeling van de centrale differentieelsper tussen voor- en achteras (in lengterichting geblokkeerde vierwielaandrijving). 3. Inschakeling van de differentieelsper in de achteras (in dwarsrichting geblokkeerde aandrijving). Funktiekontrolelampje in het dashboard.

Motorkapseling bij de Diesel-modellen

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

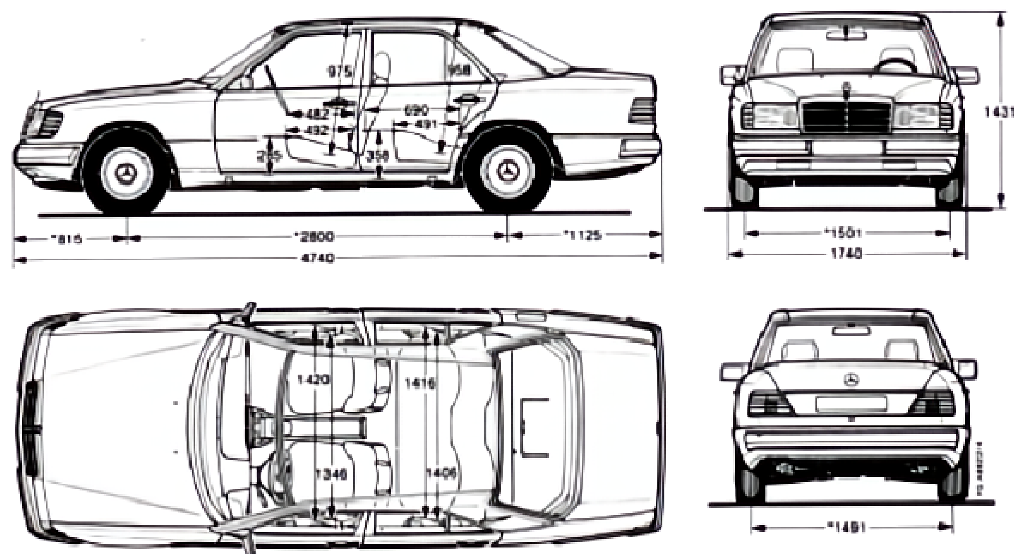
De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens en afmetingen.

	200 D	250 D	250 D TURBO	300 D	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Boring en slag	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm
Dynamo	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A	14 V/70 A
Akku	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
Bandenmaat	185/65 R 15 87 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m
Eigen gewicht, rijklaar[1])	1330 kg	1390 kg	1440 kg	1440 kg	1490 kg	1610 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1850 kg	1910 kg	1960 kg	1960 kg	2010 kg	2130 kg

	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E 4MATIC	300 E-24
Boring en slag	89x80,2 mm	95,5x80,2 mm	82,9x80,2 mm	88,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm
Dynamo	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A	14 V/70 A	14 V/70 A	14 V/80 A
Akku	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Bandenmaat	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 VR 15	195/65 VR 15	195/65 VR 15	195/65 ZR 15
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m	11,2 m
Eigen gewicht, rijklaar[1])	1340 kg	1360 kg	1420 kg	1420 kg	1560 kg	1480 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1860 kg	1880 kg	1940 kg	1940 kg	2080 kg	2000 kg

[1]) De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen het gewicht verhogen. De waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.



Maten onbelast.
* Bij belasting door 3 personen à 69 kg.

De afgebeelde maten zijn gemiddelde waarden. Bij enkele modellen kunnen zich geringe afwijkingen voordoen.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specifikaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 02/91). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 724 12 11

Mercedes-Benz